



Názov stavby : **ZBERNÝ DVOR ,SENEC**
Lokalita : Cesta na Malý Biel, Senec,
p.č.: 5370/28

SO 01.1 NAVRHOVANÝ VJAZD

TECHNICKÁ SPRÁVA

Stupeň PD : DOKUMENTÁCIA PRE REALIZÁCIU STAVBY

Investor : MESTO SENEC
Mierové námestie 8, Senec 903 01

Autor : Ing. arch. Richard Pauer
PAUER architects s r.o.
Mier. Nám. 4 , 903 01 ,Senec
email: risopauer@yahoo.com, tel.: 0903 103 990

Zodp. projektant: Ing.arch. Mgr.art. Silvester Černík

Dátum : 4/2018

1. POPIS EXISTUJÚCEHO STAVU

Navrhovaný vjazd na súkromný pozemok a spevnené plochy novonavrhovaného zberného dvora sa nachádzajú v katastrálnom území mesta Senec, ktoré je okresné mesto a spadá pod Bratislavský kraj. Mesto Senec má v súčasnosti cca 16353 obyvateľov a rozprestiera sa na ploche 3871ha. Riešené územie sa nachádza popri ceste III/1062, ktorá spája mesto Senec s obcou Veľký Biel.

Cesta III/1062 má v mieste navrhovaného vjazdu na súkromný pozemok šírku cca. 6,00m a pozostáva z dvoch jazdných pruhov šírky 3,00m. Na strane pozemku investora sa nachádza pás zelene a čiastočne aj štrkový pás široký 7,35m. Na protiľahlej strane sa nachádza pás udržiavanej zelene oddeľujúci ornú pôdu.

Povrchové odvodnenie cesty III/1062 je pomocou priečného sklonu do okolitého terénu.

2. POPIS NAVRHOVANÉHO STAVU

Vjazd na súkromný pozemok investora, na ktorom sa navrhuje spevnená plocha pre umiestnenie zberných kontajnerov slúžiacich pre novo navrhovaný zberný dvor, je navrhnutý pomocou spevnenej plochy, ktorá sa na cestu III/1062 napája pomocou oblúkov s polomerom 6,00m.

Existujúca komunikácia sa nachádza na parcele C 5373/16 (LV nezaložený) = E 3777/2 - majiteľ: Slovenská republika, kde navrhovaný vjazd je riešený zčasti na tejto parcele, a z časti na parcele C 5372 (LV nezaložený) = E 13904/4 - majiteľ: Mesto Senec, Mierové námestie 8, Senec

Šírka navrhovanej spevnenej plochy v priamej trase je 6,00m.

Vo vzdialenosti 7,35m od okraja existujúcej komunikácie je navrhnutá posuvná brána š. 7m.

Dĺžka navrhovanej spevnenej plochy vjazdu je 7,35m. Šírka napojenia na cestu III/1062 je 18,00m. Po celej tejto dĺžke je navrhnuté obnovenie krytu komunikácie (šírka 0,50m) a asfaltový spojovací pásik.

Ukončenie navrhovanej spevnenej plochy vjazdu je napojením sa na navrhovanú spevnenú plochu na súkromnom pozemku investora. Celková plocha navrhovanej spevnenej plochy vjazdu je: 55,6m².

Výškové riešenie

Výškové riešenie spevnenej plochy vjazdu na súkromný pozemok bude rešpektovať výšky existujúceho napojenia na cestu III/1062 ako aj vedenie príslušného oplatenia a existujúcej spevnenej plochy na súkromnom pozemku.

Základný pozdĺžny sklon vjazdu bude 4% v smere od vstupnej brány k ceste III. triedy a v hodnote od 1% do 2,5% v smere od cesty III. triedy po vzdialenosť 2,20m od hrany cesty. Priečny sklon spevnenej plochy je 0,75%. Sklony sú navrhnuté tak, aby dažďová voda odtekala smerom do navrhovanej odparovacej priekopy a nie na cestu III. triedy.

3. NÁVRH KONŠTRUKCIÍ

KONŠTRUKCIA SPEVNENEJ PLOCHY VJAZDU

| | | | |
|----------------------------------|-------------------------|--------|--------------|
| - cestný betón TR.III | CBIII | 180mm | STN EN 206-1 |
| - štrkodrvina fr. 0-32mm | ŠD, 31,5 G _c | 150 mm | STN 73 6126 |
| - štrkodrvina fr. 0-63mm | ŠD, 31,5 G _c | 250 mm | STN 73 6126 |
| - separačno-výstužná geotextília | | | |

spolu :

580 mm

Spevnená plocha bude cesty III/1062 ako aj od zelene oddelená pomocou cestného bet. obrubníka bez skosenia, ktorý bude zapustený do nivelety spevnenej plochy.

4. ODVODNENIE

Zo spevnenej plochy vjazdu bude voda odtekať pomocou priečného a pozdĺžneho sklonu do okolitého terénu. Na dĺžku riešenej parcely je navrhnuté vytvorenie cestnej odparovacej priekopy.

NA CESTU III/503 (PEZINSKÁ ULICA) NEBUDE ODVÁDZANÁ ŽIADNA POVRCHOVÁ VODA ZO SÚKROMNÉHO POZEMKU INVESTORA.

5. ZEMNÉ PRÁCE

V predstihu pred stavbou spevnených plôch sa zrealizujú hrubé terénne úpravy do požadovanej úrovne pláne. Požadovaná hodnota modulu deformácie E_{def2} na úrovni podložia (pod vrstvou štrkodrvy) je $E_{def2} > 45 \text{ MPa}$ a súčasne musí byť dodržaný pomer hodnôt $E_{def2}/E_{def1} < 2,5$.

Zemnú pláň je potrebné zhutniť na 102% Proctor Standard, relatívna hutnosť štrkodrviny min., $ID = 0,80$. Odhumusovanie sa uvažuje v hrúbke 0,20m.

Výkopy v ochranných pásmach podzemných vedení budú realizované ručným výkopom.

6. ZABEZPEČENIE STAVEBNÝCH PRÁC

Dodávateľ bude na stavenisku v plnom rozsahu rešpektovať: nariadenie vlády o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisku č. 396/2006 Z. z., všeobecné platné technické a technologické požiadavky, normy pre daný charakter prác.

Pri realizácii stavby je treba dodržiavať všetky platné normy, predpisy a vyhlášky. Výkopové práce v ochranných pásmach podzemných vedení budú realizované ručným výkopom. Pred začatím výstavby je potrebné vytýčiť podzemné inž. siete správcami príslušných sietí. Pri všetkých prácach počas výstavby je vybraný hlavný dodávateľ stavby, ktorý plní funkciu koordinátora z hľadiska bezpečnosti v zmysle § 2 ods.1, nariadenia vlády č.396/2006, ak neurčí na túto činnosť bezpečnostného technika, je zodpovedný a povinný dodržiavať predpisy a zásady prevencie na zaistenie bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a s týmto oboznámiť pracovníkov pred začatím výstavby.